



Motorcycle Art
SINCE 1945



921 S

TECHNICAL DATA



921 S

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento

Accensione - Iniezione - Elettronica

Sistema cambio elettronico
Frizione

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

PRESTAZIONI

Velocità max.*

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
921 cm³
12,5:1
Elettrico
73 mm x 55 mm
85,0 kW (115,5 CV) a 10.000 giri/min
116,5 Nm (11,9 kgm) a 7.000 giri/min
A liquido

Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 4 iniettori Bosch. Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 39 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile e wheelie control con piattaforma inerziale

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down) Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

14/37
16/33
18/31
20/30
22/29
21/25
15/43

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

1.465 mm
2.100 mm
845 mm
830 mm
125 mm
102 mm
205 kg
16 l

oltre 220 km/h

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Legna di alluminio

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Ø Steli
Escursione ruota

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Materiale forcellone
Escursione ruota

FRENI

Anteriore

Pinza freno anteriore

Posteriore
Pinza freno posteriore

Sistema ABS

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

CARROZZERIA

Materiale

CONTENUTI

Contenuti esclusivi

OPTIONAL

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Forcella Öhlins Nix oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione. Regolazione manuale del precarico molla.

43 mm
120 mm

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins TTX 36 regolabile in estensione, in compressione e nel precarico molla

Legna di alluminio
120 mm

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

Legna di alluminio 3,50" x 17"
Legna di alluminio 5,50" x 17"

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
180/55 - ZR 17 M/C (73 W)

Carbonio, carbon Kevlar, termoplastici

Nuova camera di combustione - cruscotto TFT 4.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control)

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

Euro 5+
TBC
TBC



BIANCO SIDERALE/ROSSO RUBINO
AMERICA BLUE

E10

SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
07/11/22