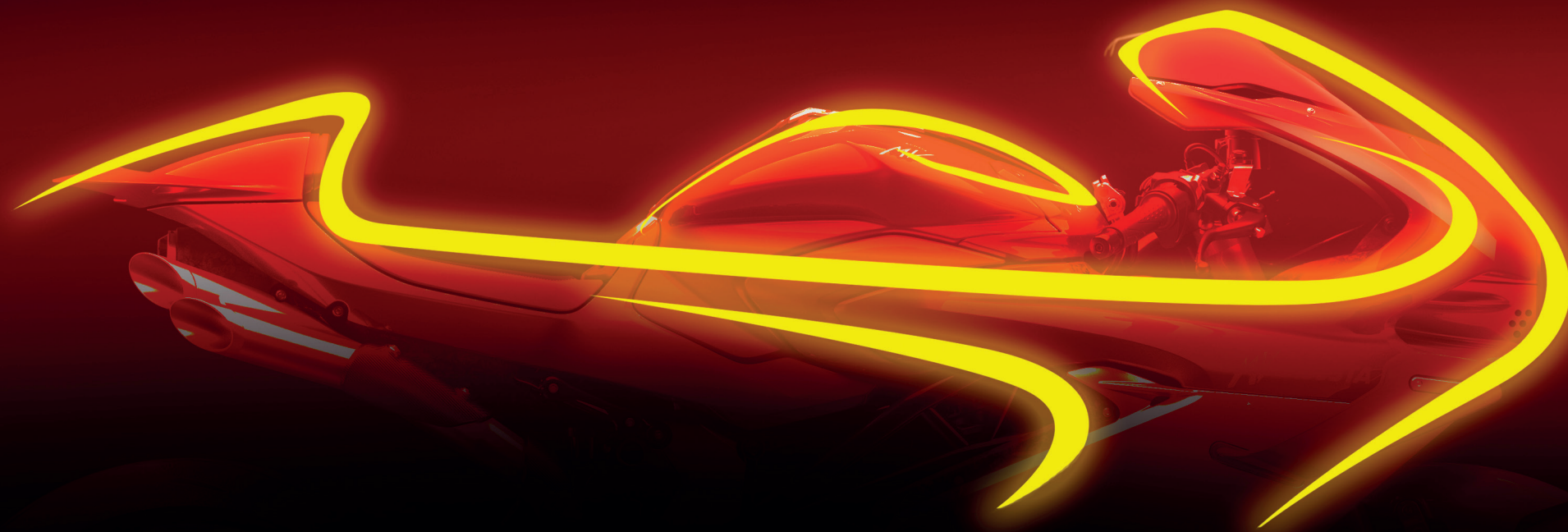




Motorcycle Art
SINCE 1945



SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO

TECHNICAL DATA



SUPERVELOCE 1000 SERIE ORO

MOTORE

Tipo
Distribuzione

Cilindrata totale
Rapporto di compressione
Avviamento
Alesaggio per corsa
Potenza max. a giri/min (all'albero)
Coppia massima giri/min
Raffreddamento
Accensione - Iniezione - Elettronica

Quattro cilindri, 4 tempi, 16 valvole, con contralbero
Doppio albero a camme in testa;
valvole radiali e bicchierini DLC
998 cm³
13.4:1
Elettrico
79 mm x 50,9 mm
153,0 kW (208 CV) a 13.000 giri/min
116,5 Nm (11,9 kgm) a 11.000 giri/min
A liquido e olio con radiatori separati
Sistema integrato di accensione-iniezione MVICS 2.1 (Motor & Vehicle Integrated Control System) con 8 iniettori (4 inferiori Mikuni + 4 superiori Magneti Marelli con portata maggiorata). Centralina di controllo motore Eldor Nemo 2.1; corpo farfallato diametro 50 mm full ride by wire Mikuni; bobine pencil-coil dotate di tecnologia "ion-sensing", controllo della detonazione e misfire. Controllo di coppia con 4 mappe. Traction Control disinseribile ad 8 livelli di intervento e wheelie control con piattaforma inerziale

Sistema cambio elettronico
Frizione

MV EAS 3.0 (Electronically Assisted Shift Up & Down)
Multidisco in bagno d'olio con dispositivo anti-saltellamento meccanico con pompa radiale Brembo
Estraibile a sei velocità con ingranaggi sempre in presa
48/82

Cambio velocità

Rapporti primaria
Rapporti cambio

Prima velocità
Seconda velocità
Terza velocità
Quarta velocità
Quinta velocità
Sesta velocità

Rapporto finale di trasmissione

14/37
16/33
18/31
20/30
22/29
21/25
15/41

IMPIANTO ELETTRICO

Tensione impianto
Alternatore
Batteria

12 V
350 W a 5.000 giri/min
Li-ion 12 V - 4,0 Ah

DIMENSIONI E PESO

Interasse
Lunghezza totale
Larghezza max.
Altezza sella
Altezza min. da terra
Avancorsa
Peso a secco
Capacità serbatoio carburante

1.415 mm
2080 mm
940 mm
845 mm
122 mm
87 mm
194 kg - 192 kg**
16 l

PRESTAZIONI

Velocità max.*

oltre 300 km/h

TELAIO

Tipo
Materiale piastre fulcro forcellone

Tubolare a traliccio in acciaio CrMo
Legna di alluminio - Perno con altezza regolabile

SOSPENSIONE ANTERIORE

Tipo

Forcella Öhlins Nix EC oleodinamica a steli rovesciati con trattamento superficiale TIN. Completamente regolabile con freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente. Regolazione manuale del precarico molla.
43 mm
120 mm

SOSPENSIONE POSTERIORE

Tipo

Progressiva, monoammortizzatore Öhlins EC TTX completamente regolabile, con freno idraulico in estensione e compressione gestiti elettronicamente, regolazione manuale precarico molla.

Materiale forcellone monobraccio
Escursione ruota

Legna di alluminio
120 mm

FRENI

Anteriore

A doppio disco flottante (Ø 320 mm) con fascia frenante in acciaio e flangia in alluminio pompa radiale Brembo

Pinza freno anteriore

Radiale monoblocco Brembo Stylema a 4 pistoncini (Ø 30 mm)

Posteriore
Pinza freno posteriore

A disco in acciaio (Ø 220 mm) - Pompa Brembo PS13 Brembo a 2 pistoncini (Ø 34 mm)

Sistema ABS

Continental MK100 con RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation) e con funzione cornering

CERCHI

Anteriore: Materiale/dimensioni
Posteriore: Materiale/dimensioni

Legna di alluminio 3,50 "x17 "
Legna di alluminio + raggi 6,00 "x17 "

PNEUMATICI

Anteriore
Posteriore

120/70 - ZR 17 M/C (58 W)
200/55 - ZR 17 M/C (78 W)

CARROZZERA

Materiali

Fibra carbonio e materiali termoplastici

CONTENUTI

Ammortizzatore di sterzo

Öhlins EC con sistema di regolazione elettronico con interventi automatici e manuali

Componenti in carbonio

Fregio e supporto cupolino - Fiancata dx/sx cupolino - Appendice aereodinamica laterale dx/sx Fiancata dx/sx carena - Presa aria esterna dx/sx Spoiler posteriore sottocarena - Cover airbox Fianchetto serbatoio dx/sx - Fianchetto codone dx/sx - Paratia sottosella - Coprisella passeggero Cover supporto proiettore - Copri condotto aria dx/sx - Protezione radiatore olio dx/sx - Copri-radiatore - Protezione dx/sx silenziatori - Cover dx/sx disco freno - Parafango anteriore

Contenuti esclusivi

Albero motore alleggerito - Pistoni alleggeriti Bielle in titanio - CruscottoTFT 5.5" con display a colori - Cruise control - Bluetooth - GPS - MV Ride App per mirroring indicazioni di navigazione e setup elettronico di motore, sospensioni e dispositivi di sicurezza - Launch Control - FLC (Front Lift Control) - Antifurto Mobisat con geolocalizzazione

OPTIONAL

Visita il nostro sito per conoscere tutta la gamma delle parti speciali disponibili

EMISSIONI

Norma ambientale
Consumo carburante combinato
Emissioni di CO₂

Euro 5
6.8 l/100 km
158 g/km



ROSSO SHOCK PERLATO/
ARGENTO AGO

E10 SOLO BENZINA SENZA PIOMBO
ETANOLO FINO AL 10% DI VOLUME

* Velocità raggiungibile in pista
** Versione Racing Kit con scarico e mappa dedicata.
07/11/22

Ø Steli
Escursione ruota