



Streetfighter V4 SP

MOTORE	
MOTORE	Desmosedici Stradale V4 a 90°, albero motore controrotante, distribuzione Desmodromica 4 valvole per cilindro, raffreddamento a liquido
CILINDRATA	1,103 cc
ALESAGGIO X CORSA	81 x 53.5 mm
COMPRESSIONE	14,0:1
POTENZA	153 kW (208 CV) @ 13.000 giri/min
COPIA	123 Nm (12,5 Kg/m) @ 9.500 giri/min
ALIMENTAZIONE	Iniezione elettronica. Due iniettori per cilindro. Corpi farfallati ellittici con comando full Ride-by-Wire.
SCARICO	Lay-out 4-2-1-2. Quattro sonde lambda e due catalizzatori
TRASMISSIONE	
CAMBIO	6 marce con Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2
TRASMISSIONE PRIMARIA	Ingranaggi a denti dritti; rapporto 1,80:1
RAPPORTI	1=38/14 2=36/17 3=33/19 4=32/21 5=30/22 6=30/24
TRASMISSIONE SECONDARIA	Catena 525; pignone Z=15; corona Z=42
FRIZIONE	Multidisco a secco con comando idraulico, sistema di antisaltellamento. Pompa autosurgente
VEICOLO	
TELAIO	*Front Frame* in lega di alluminio Forcella Öhlins NIX30 a steli rovesciati da 43 mm con trattamento TiN degli steli, completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0
SOSPENSIONE ANTERIORE	
RUOTA ANTERIORE	5-razze sdoppiate in carbonio 3.50" x 17"
PNEUMATICO ANTERIORE	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 120/70 ZR17 Ammortizzatore Öhlins TTX36 completamente regolabile. Freno idraulico in estensione e compressione gestito elettronicamente con modalità event-based a controllo Öhlins Smart EC 2.0. Forcellone monobraccio in alluminio
SOSPENSIONE POSTERIORE	
RUOTA POSTERIORE	5-razze sdoppiate in carbonio 6.00" x 17"
PNEUMATICO POSTERIORE	Pirelli Diablo Rosso Corsa II 200/60 ZR17
ESCURSIONE RUOTA (ANT/POST)	120 mm - 130 mm
FRENO ANTERIORE	2 dischi semiflottanti da 330mm, pinze Brembo monoblocco Stylema R® ad attacco radiale a 4 pistoncini. ABS Bosch Cornering EVO. Pompa autosurgente
FRENO POSTERIORE	Disco da 245 mm, pinza a 2 pistoncini con ABS Cornering EVO
STRUMENTAZIONE	Cruscotto digitale di ultima generazione con display TFT a colori da 5"
DIMENSIONI E PESI	
PESO A SECCO	177 kg
PESO IN ORDINE DI MARCIA*	196 kg
ALTEZZA SELLA	845 mm
INTERASSE	1.488 mm
INCLINAZIONE CANNOTTO	24.5°
AVANCORSA	100 mm
CAPACITÀ SERBATOIO CARBURANTE	16 l
NUMERO POSTI	Monoposto
EQUIPAGGIAMENTO	
EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA	Riding Modes, Power Modes, Cornering ABS EVO, Ducati Traction Control (DTC) EVO 2, Ducati Wheelie Control (DWC) EVO, Ducati Slide Control (DSC), Engine Brake Control (EBC) EVO, Auto-apprendimento del rapporto finale
EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE	Ducati Power Launch (DPL), Ducati Quick Shift (DQS) up/down EVO 2, Proiettore full LED con Daytime Running Light (DRL), Ducati Electronic Suspension (DES) EVO con sospensioni e ammortizzatore di sterzo Öhlins, Selezione rapida dei controlli, Spegnimento automatico indicatori di direzione, Cerchi in fibra di carbonio, Parafango anteriore in fibra di carbonio, Ali in fibra di carbonio, Pedane pilota regolabili in alluminio con paratocchi in carbonio, Batteria al Litio
EQUIPAGGIAMENTO A CORREDO	Cover frizione aperto in carbonio**, Kit rimozione porta targhe**
PREDISPOSIZIONI	Ducati Data Analyser+ (DDA+) con modulo GPS, Ducati Multimedia System (DMS), antifurto, Manopole riscaldate
GARANZIA E MANUTENZIONE	
GARANZIA	24 mesi a chilometraggio illimitato
INTERVALLI DI MANUTENZIONE	12.000 km/12 mesi
CONTROLLO GIOCO VALVOLE	24.000 km
EMISSIONI E CONSUMI	
STANDARD	Euro 5
EMISSIONI CO2	178 g/km
CONSUMI	7,6 l/100 km

*I pesi in ordine di marcia indicano il peso totale della moto con tutti i liquidi di consumo operativi e un serbatoio di carburante riempito al 90% della capacità (secondo il regolamento UE 44/2014 allegato XI).

** Questi prodotti sono concepiti per veicoli usati esclusivamente in circuito chiuso. L'utilizzo su strade pubbliche è vietato per legge.