

## MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

**DECRETO DIRIGENZIALE**  
**18 maggio 2018, prot. n. 211**

(documento tratto dal sito Internet del MIT - non ancora pubblicato nella GU)

**Istruzioni operative per decreto ministeriale 214/2017 relativo ai controlli tecnici dei veicoli e dei loro rimorchi circolanti sulle strade pubbliche**

Il Capo Dipartimento

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 recante: "Nuovo codice della strada", e successive modificazioni;

Visto il decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, recante: "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";

Visto il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 17 gennaio 2003 (1), concernente la chiamata a revisione dei rimorchi immatricolati entro il 31 dicembre 1997;

Vista la direttiva 2014/45/UE (2) del Parlamento europeo e del Consiglio del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi;

Visto il decreto ministeriale che ha trasposto nell'ordinamento interno le disposizioni della suddetta direttiva;

Considerato che alcune disposizioni del D.M. n. 214 del 19 maggio 2017 (3) entreranno in vigore dal 20 maggio 2018;

Sentite le Direzioni Generali Territoriali;

Vista la proposta del Direttore Generale per la Motorizzazione;

Ritenuto di dover impartire istruzioni alle Direzioni Generali Territoriali, ai centri di controllo e all'utenza;

## DECRETA

## Art. 1

*Controlli tecnici relativi ai rimorchi delle categorie O1 e O2*

L'art. 5 del D.M. n. 214 del 19/05/2017 (3), di seguito D.M., ha introdotto per i rimorchi di massa complessiva fino a 3,5 t una frequenza di controlli di quattro anni dopo la data di prima immatricolazione e successivamente ogni due anni, ai fini del miglioramento della sicurezza della circolazione stradale.

Dato il considerevole numero di rimorchi da revisionare, al fine di limitare i disagi per l'utenza e non aggravare le criticità dei centri di controllo pubblici, unici a poter eseguire dette operazioni presso gli UMC o presso le sedi idonee secondo la normativa in materia di espletamento di sedute al domicilio ai sensi della legge 1 dicembre 1986 n. 870 (4), si dispone in sede di prima applicazione il calendario di revisioni di cui all'allegato 1 per il graduale assorbimento della domanda e la messa a regime.

Le modalità operative della revisione, in attesa della conclusione dei lavori del gruppo tecnico, sono quelle previste nella nota prot. n. 330/segr del 25 febbraio 2003 (5) a firma del Capo Dipartimento.

Gli ispettori dovranno provvedere all'esecuzione del controllo del rimorchio nelle condizioni in cui viene presentato, sia carico o scarico.

Resta la piena responsabilità dell'utente sulla sicurezza durante lo svolgimento della prova e in particolare sulla sicurezza dell'eventuale carico.

## Art. 2

*Attestato di superamento del controllo*

L'attestato di superamento del controllo riporterà anche la data entro la quale dovrà essere effettuato il successivo controllo (all. 2).

Dal 21 maggio 2018 partirà la fase sperimentale che si concluderà entro il 1° giugno 2018.

## Art. 3

*Controlli tecnici relativi ai trattori a ruote delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5*

Per i trattori delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, con velocità massima di progetto superiore a 40 km/h, di cui all'art. 5, comma 1, lett. c) del D.M. 214/2017 (3), le modalità del controllo tecnico saranno stabilite, per uniformità ai sensi degli articoli 111 (6) e 114 (7) del Nuovo codice della strada concernenti la revisione periodica delle macchine agricole ed operatrici, con il decreto attuativo in corso di definizione di cui all'art. 5 del decreto interministeriale 20 maggio 2015.

Il calendario di chiamata a revisione sarà diramato quando verrà emanato il decreto attuativo di cui al paragrafo precedente.

## Art. 4

*Certificato di revisione*

L'art. 8 del D.M. prevede che a seguito della effettuazione della revisione venga prodotto un certificato di revisione.

Al fine di integrare detto certificato all'interno del processo securizzato che governa l'emissione del tagliando di revisione firmato digitalmente dal tecnico responsabile, quest'Amministrazione ha avviato i necessari approfondimenti per l'implementazione delle procedure informatiche che, a decorrere dal 31 marzo 2019, consentiranno la produzione e stampa del certificato di revisione contenente gli elementi di cui all'allegato II del D.M.

In prima applicazione, fino a nuove disposizioni, restano in vigore le procedure in essere.

## Art. 5

*Valutazione delle carenze*

L'art. 7 e l'allegato I del D.M. aggiornano l'elenco esistente e la classificazione delle possibili carenze e introducono il livello di gravità.

Sono in corso gli aggiornamenti informatici che permetteranno all'ispettore di selezionare a terminale le voci e la valutazione delle carenze.

Successivamente si forniranno istruzioni di dettaglio per uniformare il comportamento degli ispettori.

Nel transitorio si continuerà ad usare la metodologia corrente.

## Art. 6

*Precisazioni riguardo all'art. 16*

Le procedure, gli impianti e le attrezzature attualmente in uso per le revisioni continuano ad essere utilizzate fino all'emanazione di nuove disposizioni da adottarsi non oltre il 20 maggio 2023.

## Art. 7

*Ispettori*

I responsabili tecnici già autorizzati o abilitati alla data del 20 maggio 2018 continuano ad operare come previsto dall'art. 13 comma 2 del D.M.

A partire dal 20 maggio 2018 gli ispettori dei centri di controllo privati dovranno soddisfare i requisiti minimi di cui all'art. 13 del D.M.

In attuazione del sopracitato articolo è in corso di definizione il previsto provvedimento del Ministero, da adottarsi nel rispetto delle competenze tra enti amministrativi e tenuto conto delle disposizioni da impartire ai sensi dell'art. 14 del D.M.

I candidati che hanno partecipato ai corsi secondo le modalità previgenti e che si concluderanno entro il 20 maggio 2018, dovranno effettuare l'esame entro il 31 agosto 2018.

Roma, 18 maggio 2018

IL CAPO DIPARTIMENTO  
dott. ing. Alberto Chiovelli

*Allegato 1 al DM 18.5.2018, prot. n. 211*

**Calendario delle scadenze dei controlli tecnici dei rimorchi O1 ed O2****ANNO 2018**

Rimorchi O1 e O2 immatricolati fino al **31/12/2000**  
ad esclusione di quelli già revisionati nel biennio precedente.

Nel **2018** i rimorchi chiamati a controllo tecnico, a prescindere dal mese di immatricolazione, potranno utilizzare la finestra temporale intercorrente fra il **21 maggio 2018 e il 31 dicembre 2018**.

A partire dall'anno 2019, come d'uso, il termine ultimo per ottemperare al richiamo è il mese di immatricolazione/ revisione.

**ANNO 2019**

Rimorchi O1 e O2 immatricolati dal **01/01/2001** al **31/12/2006**  
e quelli immatricolati prima del **2001** e non revisionati nel biennio precedente.

**ANNO 2020**

Rimorchi O1 e O2 immatricolati dopo il **01/01/2007** e quelli per i quali sono trascorsi 4 anni dalla prima immatricolazione o 24 mesi dall'ultima revisione

**N.B.:**

Negli anni seguenti, il controllo tecnico sarà effettuato con la periodicità prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a del D.M. 214/2017.

Si precisa che la **prenotazione**, se effettuata entro i termini, estende la possibilità di circolazione del rimorchio fino alla data assegnata dall'UMC.

Si rammenta che i rimorchi che non hanno ottemperato a precedenti chiamate a revisione **non possono** circolare, fino al controllo tecnico, incorrendo nelle **sanzioni** previste.

*Allegato 2 al DM 18.5.2018, prot. n. 211*

**ATTESTATO DI REVISIONE**

Modello di etichetta autoadesiva da applicare alla Carta di Circolazione

DW 638TL RM/000/T56  
 REVISIONE DEL 09/02/2018  
 ESITO REGOLARE  
 RM0001HH57P  
 SCADENZA 02/2020

- (1) Vedasi "banca dati ITER" pag. 091829 o "la motorizzazione 2003" pag. 2003/015 o "le revisioni dei veicoli" pag. 2003.01/01.
- (2) Vedasi "banca dati ITER" pag. 080250.
- (3) Vedasi "banca dati ITER" pag. 092091 o "la motorizzazione 2017" pag. 2017/467 o "codice della strada" pag. 2017.05/01 o "le revisioni dei veicoli" pag. 2017.05/03.
- (4) Vedasi "banca dati ITER" pag. 007545 o "la motorizzazione 1986" pag. 86644 o "codice della strada" pag. 1986.12/01 o "le revisioni dei veicoli" pag. 1986.12/01 o "i veicoli: profili amministrativi" pag. 1986.12/01.
- (5) Vedasi "banca dati ITER" pag. 052565 o "la motorizzazione 2003" pag. 2003/050 o "le revisioni dei veicoli" pag. 2003.02/02.
- (6) Vedasi "codice della strada" pag. CDS.111/1 o "le revisioni dei veicoli" pag. 1992.04/18.
- (7) Vedasi "codice della strada" pag. CDS.114/1 o "le revisioni dei veicoli" pag. 1992.04/20 o "i veicoli: profili amministrativi" pag. 1992.04/60.
- (8) Vedasi "banca dati ITER" pag. 083778 o "codice della strada" pag. 2015.05/01 o "la motorizzazione 2015" pag. 2015/191 o "le revisioni dei veicoli" pag. 2015.05/02.

**sintesi** Il DD contiene istruzioni applicative del DM 19.5.2017 prot. n. 214.

**CONTROLLI TECNICI RELATIVI AI RIMORCHI DELLE CATEGORIE O1 E O2**

Le modalità operative della revisione, in attesa della conclusione dei lavori del gruppo tecnico, sono quelle previste nella nota prot. n. 330/segr del 25 febbraio 2003 a firma del Capo Dipartimento.

Gli ispettori dovranno provvedere all'esecuzione del controllo del rimorchio nelle condizioni in cui viene presentato, sia carico o scarico.

Resta la piena responsabilità dell'utente sulla sicurezza durante lo svolgimento della prova e in particolare sulla sicurezza dell'eventuale carico.

**ATTESTATO DI SUPERAMENTO DEL CONTROLLO**

L'attestato di superamento del controllo riporterà anche la data entro la quale dovrà essere effettuato il successivo controllo (all.2).

Dal 21 maggio 2018 partirà la fase sperimentale che si concluderà entro il 1° giugno 2018.

**CONTROLLI TECNICI RELATIVI AI TRATTORI A RUOTE DELLE CATEGORIE TLB, T2B, T3B, T4B E T5**

Per i trattori delle categorie T1b, T2b, T3b, T4b e T5, con velocità massima di progetto superiore a 40 km/h, di cui all'art. 5, comma 1, lett. c) del D.M. 214/2017, le modalità del controllo tecnico saranno stabilite, per uniformità ai sensi degli articoli 111 e 114 del Nuovo codice della strada concernenti la revisione periodica delle macchine agricole ed operatrici, con il decreto attuativo in corso di definizione di cui all'art. 5 del decreto interministeriale 20 maggio 2015.

Il calendario di chiamata a revisione sarà diramato quando verrà emanato il decreto attuativo di cui al paragrafo precedente.

**CERTIFICATO DI REVISIONE**

E' previsto che a seguito della effettuazione della revisione venga prodotto un certificato di revisione.

Al fine di integrare detto certificato all'interno del processo securizzato che governa l'emissione del tagliando di revisione firmato digitalmente dal tecnico responsabile, quest'Amministrazione ha avviato i necessari approfondimenti per l'implementazione delle procedure informatiche che, a decorrere dal 31 marzo 2019, consentiranno la produzione e stampa del certificato di revisione contenente gli elementi di cui all'allegato II del DM 19.7.2017 n. 214.

In prima applicazione, fino a nuove disposizioni, restano in vigore le procedure in essere.

#### VALUTAZIONE DELLE CARENZE

Aggiornano l'elenco esistente e la classificazione delle possibili carenze e introducono il livello di gravità l'art. 7 e l'all. I DM 19.7.2017 n. 214

Sono in corso gli aggiornamenti informatici che permetteranno all'ispettore di selezionare a terminale le voci e la valutazione delle carenze.

Successivamente si forniranno istruzioni di dettaglio per uniformare il comportamento degli ispettori.

Nel transitorio si continuerà ad usare la metodologia corrente.

#### PRECISAZIONI RIGUARDO ALL'ART. 16 DM 19.7.2017 N. 214

Le procedure, gli impianti e le attrezzature attualmente in uso per le revisioni continuano ad essere utilizzate fino all'emanazione di nuove disposizioni da adottarsi non oltre il 20 maggio 2023.

#### ISPETTORI

I responsabili tecnici già autorizzati o abilitati alla data del 20 maggio 2018 continuano ad operare come previsto dall'art. 13 comma 2 DM 19.7.2017 n. 214

Dal 20 maggio 2018 gli ispettori dei centri di controllo privati dovranno soddisfare i requisiti minimi di cui all'art. 13 DM 19.7.2017 n. 214

In attuazione del sopracitato articolo è in corso di definizione il previsto provvedimento del Ministero, da adottarsi nel rispetto delle competenze tra enti amministrativi e tenuto conto delle disposizioni da impartire ai sensi dell'art. 14 DM 19.7.2017 prot. n. 214

I candidati che hanno partecipato ai corsi secondo le modalità previgenti e che si concluderanno entro il 20 maggio 2018, dovranno effettuare l'esame entro il 31 agosto 2018.

Allegato 1 al DM 18.5.2018, prot. n. 211

Calendario delle scadenze dei controlli tecnici dei rimorchi 01 ed 02

#### ANNO 2018

Rimorchi 01 e 02 immatricolati fino al 31/12/2000 ad esclusione di quelli già revisionati nel biennio precedente.

Nel 2018 i rimorchi chiamati a controllo tecnico, a prescindere dal mese di immatricolazione, potranno utilizzare la finestra temporale intercorrente fra il 21 maggio 2018 e il 31 dicembre 2018.

A partire dall'anno 2019, come d'uso, il termine ultimo per ottemperare al richiamo è il mese di immatricolazione/ revisione.

#### ANNO 2019

Rimorchi O1 e O2 immatricolati dal 01/01/2001 al 31/12/2006 e quelli immatricolati prima del 2001 e non revisionati nel biennio precedente.

#### ANNO 2020

Rimorchi O1 e O2 immatricolati dopo il 01/01/2007 e quelli per i quali sono trascorsi 4 anni dalla prima immatricolazione o 24 mesi dall'ultima revisione

N.B.:

Negli anni seguenti, il controllo tecnico sarà effettuato con la periodicità prevista dall'art. 5, comma 1, lettera a del D.M. 214/2017.

Si precisa che la prenotazione, se effettuata entro i termini, estende la possibilità di circolazione del rimorchio fino alla data assegnata dall'UMC.

Si rammenta che i rimorchi che non hanno ottemperato a precedenti chiamate a revisione non possono circolare, fino al controllo tecnico, incorrendo nelle sanzioni previste.