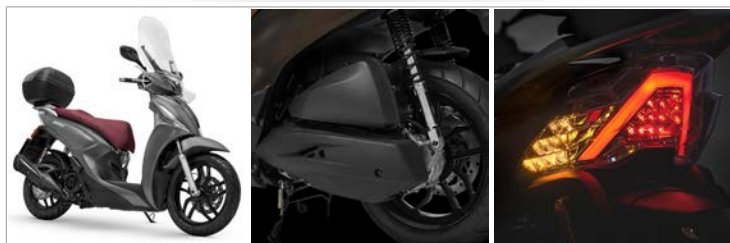


People S 150i ABS

Euro 4



Agile e leggero, il nuovo People S è disponibile nelle due cilindrate 125 e 150 cc. Moderno sotto ogni punto di vista. A cominciare dalla nuova motorizzazione G5 Eco: sempre più ecologica, garantisce consumi ancora più bassi. Tra i semafori e nel traffico urbano People S riesce a dare il meglio di sé e a soddisfare tutte le esigenze di una mobilità contemporanea, all'insegna della comodità, della sicurezza e senza rinunciare al piacere per gli occhi. Perché anche il design fa la sua parte, con uno stile rigoroso ed elegante, e al contempo morbido e sinuoso. Le particolari forme delle luci Full Led ad alta efficienza lo rendono inconfondibile anche con il calare del buio. Gioiello di tecnologia a un costo molto accessibile: il rapporto qualità-prezzo è da sempre uno dei principali punti di forza di ogni prodotto Kymco e il nuovo People S non fa eccezione.

| | |
|------------------------------|---|
| <i>motore / ciclo</i> | monocilindrico 4 tempi |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale |
| <i>marca / tipo</i> | KYMCO TF30 |
| <i>raffreddamento</i> | aria |
| <i>alesaggio x corsa</i> | 59,0 x 54,8 mm |
| <i>cilindrata</i> | 150 cc |
| <i>rapp. compressione</i> | 10,9:1 |
| <i>potenza max</i> | 10,3 kW (14 CV) a 8.500 giri/min |
| <i>coppia max</i> | 12,0 Nm a 7.000 giri/min |
| <i>accensione</i> | elettronica |
| <i>batteria</i> | n.d. |
| <i>candela</i> | NGK CR8E |
| <i>avviamento</i> | elettrico |
| <i>carburatore</i> | - |
| <i>emissioni</i> | EURO 4 (CO2 68 g/km)* |
| <i>alimentazione</i> | iniezione elettronica |
| <i>distribuzione</i> | monoalbero a camme in testa - 4 valvole |
| <i>lubrificazione</i> | forzata |
| <i>starter</i> | automatico |
| <i>carburante</i> | benzina verde |
| <i>consumo</i> | 33 km/l* |
| <i>serbatoio carburante</i> | 6,2 litri |
| <i>tappo carburante</i> | retroscudo, apribile dal blocchetto multifunzione |
| <i>serbatoio olio</i> | n.d. |
| <i>frizione</i> | centrifuga automatica a secco |
| <i>cambio</i> | variatore continuo di velocità |
| <i>trasmissione</i> | cinghia trapezoidale - ingranaggi |

| | |
|---------------------|------------------------------------|
| <i>velocità max</i> | 95 km/h |
| <i>telaio</i> | tubi di acciaio e piastre stampate |

| | |
|-------------------------|--|
| <i>carrozzeria</i> | n.d. |
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica Ø 33 mm |

| | |
|--------------------------|---|
| <i>escursione ant.</i> | 95 mm |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile |

| | |
|-------------------------|---|
| <i>escursione post.</i> | 86 mm |
| <i>freni</i> | ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni sistema ABS a doppio canale |

| | |
|---------------|--------------------------------|
| <i>cerchi</i> | ant. 2.15x16" - post. 3.00x14" |
|---------------|--------------------------------|

| | |
|-------------------|----------------------------------|
| <i>pneumatici</i> | ant. 100/80-16 - post. 120/80-14 |
|-------------------|----------------------------------|

| | |
|------------------|--------------------------------|
| <i>pressione</i> | ant. 1,75 bar - post. 2,00 bar |
|------------------|--------------------------------|

| | |
|-------------------------------|------------------------|
| <i>dimensione [L x l x h]</i> | 2.085 x 700 x 1.570 mm |
|-------------------------------|------------------------|

| | |
|---------------------------|----------|
| <i>interasse a carico</i> | 1.390 mm |
|---------------------------|----------|

| | |
|----------------------|------|
| <i>altezza sella</i> | n.d. |
|----------------------|------|

| | |
|--------------|------------------------------|
| <i>massa</i> | 130 kg (in ordine di marcia) |
|--------------|------------------------------|

| | |
|--------------|-------|
| <i>sella</i> | 79 cm |
|--------------|-------|

| | |
|---------------------------|---|
| <i>n° posti omologati</i> | 2 |
|---------------------------|---|

| | |
|------------------------|--|
| <i>vano sottosella</i> | 1 casco integrale, apertura da blocchetto multifunzione, presa USB |
|------------------------|--|

| | |
|--------------------------------|---------------|
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | con coperchio |
|--------------------------------|---------------|

| | |
|--------------------|--------------------------|
| <i>portapacchi</i> | con bauletto da 33 litri |
|--------------------|--------------------------|

| | |
|-------------------|---------------------------|
| <i>maniglione</i> | integrato nel portapacchi |
|-------------------|---------------------------|

| | |
|------------------|---|
| <i>dotazioni</i> | strumentazione digitale, contachilometri, contagiri, tachimetro, orologio, tensione batteria, indicatore livello carburante |
|------------------|---|

| | |
|-----------------------|---|
| <i>strumentazione</i> | contachilometri, tachimetro, livello carburante |
|-----------------------|---|

| | |
|-------------------|-----------------------------|
| <i>cavalletto</i> | doppio, centrale e laterale |
|-------------------|-----------------------------|

| | |
|-----------------------|----------|
| <i>faro anteriore</i> | FULL LED |
|-----------------------|----------|

| | |
|--------------------|--------|
| <i>retrovisore</i> | doppio |
|--------------------|--------|

| | | | | | | |
|---------------|-------|----|-----------|-------------|-----|--|
| <i>colori</i> | NH263 | J2 | antracite | scais opaco | FP | |
| | NH503 | HL | argento | zebrù opaco | FP | |
| | PB183 | BH | blu | garda | MFP | |
| | CR662 | 70 | marrone | crone opaco | FP | |
| | CR613 | 21 | rosso | malpaga | FP | |

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

marchio
KYMCO

costruttore
Kwang Yang Motor CO., LTD.

agente esclusivo per l'Italia
KMI S.r.l. società a socio unico