

# People S 125i ABS

Euro 4



Agile e leggero, il nuovo People S è disponibile nelle due cilindrate 125 e 150 cc. Moderno sotto ogni punto di vista. A cominciare dalla nuova motorizzazione G5 Eco: sempre più ecologica, garantisce consumi ancora più bassi. Tra i semafori e nel traffico urbano People S riesce a dare il meglio di sé e a soddisfare tutte le esigenze di una mobilità contemporanea, all'insegna della comodità, della sicurezza e senza rinunciare al piacere per gli occhi. Perché anche il design fa la sua parte, con uno stile rigoroso ed elegante, e al contempo morbido e sinuoso. Le particolari forme delle luci Full Led ad alta efficienza lo rendono inconfondibile anche con il calare del buio. Gioiello di tecnologia a un costo molto accessibile: il rapporto qualità-prezzo è da sempre uno dei principali punti di forza di ogni prodotto Kymco e il nuovo People S non fa eccezione.

|                              |   |
|------------------------------|---|
| <i>motore / ciclo</i>        | monocilindrico 4 tempi                            |
| <i>disposizione cilindro</i> | orizzontale                                       |
| <i>marca / tipo</i>          | KYMCO TF25  |
| <i>raffreddamento</i>        | aria  |
| <i>alesaggio x corsa</i>     | 54,0 x 54,5 mm                                    |
| <i>cilindrata</i>            | 125 cc  |
| <i>rapp. compressione</i>    | 10,25:1   |
| <i>potenza max</i>           | 8,3 kW (11,3 CV) a 8.500 giri/min                 |
| <i>coppia max</i>            | 10,4 Nm a 7.000 giri/min                          |
| <i>accensione</i>            | elettronica                                       |
| <i>batteria</i>              | n.d.  |
| <i>candela</i>               | NGK CR8E  |
| <i>avviamento</i>            | elettrico   |
| <i>carburatore</i>           | -   |
| <i>emissioni</i>             | EURO 4 (CO2 67 g/km)*                             |
| <i>alimentazione</i>         | iniezione elettronica                             |
| <i>distribuzione</i>         | monoalbero a camme in testa - 4 valvole           |
| <i>lubrificazione</i>        | forzata   |
| <i>starter</i>               | automatico  |
| <i>carburante</i>            | benzina verde                                     |
| <i>consumo</i>               | 33 km/l*  |
| <i>serbatoio carburante</i>  | 6,2 litri   |
| <i>tappo carburante</i>      | retroscudo, apribile dal blocchetto multifunzione |
| <i>serbatoio olio</i>        | n.d.  |
| <i>frizione</i>              | centrifuga automatica a secco                     |
| <i>cambio</i>                | variatore continuo di velocità                    |
| <i>trasmissione</i>          | cinghia trapezoidale - ingranaggi                 |

|                     |                                    |
|---------------------|------------------------------------|
| <i>velocità max</i> | 90 km/h                            |
| <i>telaio</i>       | tubi di acciaio e piastre stampate |

|                         |  |
|-------------------------|--|
| <i>carrozzeria</i>      | carenatura integrale                   |
| <i>sospensione ant.</i> | forcella telescopica idraulica Ø 33 mm |

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <i>escursione ant.</i>   | 95 mm   |
| <i>sospensione post.</i> | monobraccio oscillante - doppio ammortizzatore idraulico regolabile |

|                         |   |
|-------------------------|---|
| <i>escursione post.</i> | 86 mm   |
| <i>freni</i>            | ant. disco Ø 260 mm - post. disco Ø 240 mm<br>ant. pinza 2 pistoni - post. pinza 2 pistoni<br>sistema ABS a doppio canale |

|               |  |
|---------------|--|
| <i>cerchi</i> | ant. 2.15x16" - post. 3.00x14"<br>lega leggera 5 razze sdoppiate |
|---------------|--|

|                   |                                  |
|-------------------|----------------------------------|
| <i>pneumatici</i> | ant. 100/80-16 - post. 120/80-14 |
|-------------------|----------------------------------|

|                  |                                |
|------------------|--------------------------------|
| <i>pressione</i> | ant. 1,75 bar - post. 2,00 bar |
|------------------|--------------------------------|

|                               |                        |
|-------------------------------|------------------------|
| <i>dimensione [L x l x h]</i> | 2.085 x 700 x 1.570 mm |
|-------------------------------|------------------------|

|                           |          |
|---------------------------|----------|
| <i>interasse a carico</i> | 1.390 mm |
|---------------------------|----------|

|                      |      |
|----------------------|------|
| <i>altezza sella</i> | n.d. |
|----------------------|------|

|              |                              |
|--------------|------------------------------|
| <i>massa</i> | 130 kg (in ordine di marcia) |
|--------------|------------------------------|

|              |       |
|--------------|-------|
| <i>sella</i> | 79 cm |
|--------------|-------|

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <i>n° posti omologati</i> | 2 |
|---------------------------|---|

|                        |  |
|------------------------|--|
| <i>vano sottosella</i> | 1 casco integrale, apertura da blocchetto multifunzione, presa USB |
|------------------------|--|

|                                |               |
|--------------------------------|---------------|
| <i>vano porta oggetti ant.</i> | con coperchio |
|--------------------------------|---------------|

|                    |                          |
|--------------------|--------------------------|
| <i>portapacchi</i> | con bauletto da 33 litri |
|--------------------|--------------------------|

|                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| <i>maniglione</i> | integrato nel portapacchi |
|-------------------|---------------------------|

|                  |   |
|------------------|---|
| <i>dotazioni</i> | strumentazione digitale, contachilometri, contagiri, tachimetro, orologio, tensione batteria, indicatore livello carburante |
|------------------|---|

|                       |   |
|-----------------------|---|
| <i>strumentazione</i> | Presa USB sul coprimanubrio, parabrezza, paramani |
|-----------------------|---|

|                   |                             |
|-------------------|-----------------------------|
| <i>cavalletto</i> | doppio, centrale e laterale |
|-------------------|-----------------------------|

|                       |          |
|-----------------------|----------|
| <i>faro anteriore</i> | FULL LED |
|-----------------------|----------|

|                    |        |
|--------------------|--------|
| <i>retrovisore</i> | doppio |
|--------------------|--------|

|               |       |    |           |             |     |  |
|---------------|-------|----|-----------|-------------|-----|--|
| <i>colori</i> | NH263 | J2 | antracite | scais opaco | FP  |  |
|               | NH503 | HL | argento   | zebrù opaco | FP  |  |
|               | PB183 | BH | blu       | garda       | MFP |  |
|               | CR662 | 70 | marrone   | crone opaco | FP  |  |
|               | CR613 | 21 | rosso     | malpaga     | FP  |  |

I dati tecnici e l'aspetto degli scooter KYMCO del presente dépliant possono variare od essere soggetti a revisioni o modifiche senza alcun preavviso. Per ulteriori informazioni contattare il Vs. rivenditore KYMCO. KMI S.r.l. società a socio unico, distributore esclusivo per l'Italia dei prodotti KYMCO, offre 24 mesi di garanzia secondo quanto fissato dalla Direttiva 1999/44/CE del Parlamento Europeo\* e la pronta consegna di tutte le parti di ricambio. Insieme alla completa dotazione di attrezzi ed accessori, fornisce una pratica guida d'uso e manutenzione in lingua italiana.

[\*] Dati da test omologativi KYMCO secondo ciclo WMTC, senza passeggero e senza accessori opzionali. I dati del consumo carburante dipendono da molti fattori legati al tipo di utilizzo del veicolo: stile di guida, stato dei pneumatici [pressione, usura, manutenzione,...], presenza di carico e/o accessori, condizioni meteorologiche, stradali,...

[Legenda M=metallizzato F=fascioni in tinta P=scudo interno in tinta ● =fuori produzione]

*marchio*

**KYMCO**

*costruttore*

**Kwang Yang Motor CO., LTD.**

*agente esclusivo per l'Italia*

**KMI S.r.l. società a socio unico**