



Tipologia Documento:

Modulo di assunzione e di scarico responsabilità

PER INGRESSO IN PISTA E CORTEO

Io sottoscritto:

24 aprile 2016

COGNOME - NOME			
NATO A		IL	
RESIDENTE A		VIA	
Tel.		e-mail	
ALLA GUIDA DELLA PROPRIA MOTO		TARGATA	
IN POSSESSO DELLA PATENTE	Nr.	Rilasciata da	il

Dichiaro e riconosco, per me e per ogni proprio eventuale avente causa o diritto, quanto segue nei confronti della Associazione 58boys Via Garibaldi n° 77 47853 CORIANO (Organizzatore), della società proprietaria dell'autodromo Santa Monica S.p.A. Via Daijuro Kato n. 10 – 47843 Misano Adriatico (RN) (Proprietario):

- Di conoscere e di ritenere idonee all'attività di prove, non agonistiche, che intendo svolgere, la pista prove, i paddock e gli apprestamenti di sicurezza, i servizi di pronto soccorso ed antincendio convocati dall'organizzatore della giornata, tutte le misure di sicurezza attive e passive presenti ed esistenti al momento delle prove.
- Di disporre di un veicolo perfettamente idoneo all'attività che intendo svolgere, impegnandomi di indossare un abbigliamento e protezioni idonee durante la permanenza in pista prove e paddock.
- Di aver preso coscientemente visione delle "Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto" attualmente in vigore, esposto in prossimità della scala C, impegnandomi fin d'ora ad uniformarmi prontamente e rigorosamente a tutte le disposizioni, le segnalazioni impartite dal personale addetto, indicazioni e divieti contenuti nella cartellonistica esposta, sia all'interno della pista prove che nelle pertinenze dell'impianto autodromo.
- Di riconoscere che l'Organizzatore ed il Proprietario non avranno alcuna responsabilità per i danni, di qualsiasi natura, compresi i danni alla persona del sottoscritto, i danni a cose di mia proprietà, nella mia disponibilità o di proprietà di terzi, che possano derivare dall'ingresso e permanenza del sottoscritto e dei miei accompagnatori nell'impianto autodromo, compresa pista prove e paddock, e dall'utilizzazione dell'impianto autodromo e/o delle sue strutture accessorie da parte del sottoscritto e/o dei miei accompagnatori..
- Di impegnarmi a manlevare e tenere indenne l'Organizzatore ed il Proprietario nonché qualsiasi suo rappresentante, incaricato, funzionario, dipendente o collaboratore, da qualsiasi responsabilità comunque connessa o dipendente dall'ingresso, dalla permanenza e dall'utilizzo dell'impianto autodromo, compresa pista prove e paddock, da parte del sottoscritto, anche nei confronti di qualsiasi terzo.
- Di rinunciare, ove occorrer possa, a qualsiasi pretesa od azione nei confronti dell'Organizzatore, del Proprietario e degli altri soggetti indicati al punto (e), per il risarcimento di danni comunque connessi all'ingresso, alla permanenza e/o all'utilizzazione dell'impianto autodromo, compresa pista prove e paddock, da parte del sottoscritto.
- Di riconoscere la mia piena ed esclusiva responsabilità della custodia e della sorveglianza delle cose eventualmente da me stesso introdotte nell'impianto autodromo (inclusi i veicoli) e di assumermi pertanto ogni responsabilità conseguente all'utilizzo delle stesse nell'autodromo e nelle aree accessorie all'impianto autodromo, compresa pista prove e paddock, impegnandomi fin d'ora a risarcire eventuali danni da me provocati, direttamente e/o indirettamente, a persone e cose, nessuna esclusa, sia in pista sia nelle aree e strutture accessorie.
- Di impegnarmi di comunicare tempestivamente all'Organizzatore, direttamente o indirettamente se impossibilitato a farlo personalmente, i miei dati, nel caso in cui sia coinvolto in un incidente, durante la mia permanenza all'interno della proprietà della Santa Monica S.p.A.
- Di impegnarmi tassativamente a non cedere il mio veicolo per l'uso in pista, a persona non autorizzata dalla direzione e che comunque non abbia sottoscritto la presente dichiarazione, assumendomi fin d'ora tutte le responsabilità e qualsiasi sanzione, civile, amministrativa o penale conseguente all'inosservanza di questa norma.
- Di rispettare il codice della strada nel giro turistico che si svolgerà a seguire e di non rendere responsabile l'organizzazione di eventuali danni propri o arrecati ad altri.

1. Trattamento dei dati personali.

Il conferimento dei suoi dati personali e dell'azienda che rappresenta è obbligatorio per le seguenti finalità:

- Osservanza degli obblighi previsti dalla legge, obblighi contrattuali dell'Associazione 58boys nei suoi confronti e/o nei confronti della società che rappresenta; gestione e conclusione dei contratti e finalità a questi strettamente connesse e strumentali; redazioni di statistiche anonime e creazione di archivi dati.

L'Associazione 58boys, con sede in Coriano (RN), via Garibaldi n. 77, quale titolare del trattamento conforma il trattamento dei dati personali alle prescrizioni della vigente normativa in materia di tutela della riservatezza come disposto dal D.Lgs. 196/2003. Agli interessati sono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003, "Diritti dell'interessato", rivolgendo le richieste al titolare del trattamento presso la sede legale (dove è possibile prendere visione dell'informativa ex art. 13 D.Lgs. 196/2003 in formato esteso).

† Di essere MAGGIORENNE e di essere in possesso di patente di guida in corso di validità, specifica per la guida del mezzo che andrò ad utilizzare.

Ai sensi e per gli effetti degli artt. 1341 e 1342 c.c., il sottoscritto dichiara di aver preso visione ed accettare espressamente le clausole A), B), C), D), E), F), G), H), i), J),I) e quanto sopra selezionato nonché il regolamento allegato composto di una pagina e da clausole numerate dalla 1 alla 9.9

Firma leggibile

Direct Marketing: Il sottoscritto, in relazione all'informativa ricevuta ai sensi della Legge D.Lgs. n.196/2003, con l'apposizione della firma nello spazio sotto indicato, presta il consenso al trattamento dei suoi dati personali a Associazione 58boys, per lo svolgimento di attività promozionali ed indagini di mercato anonime, oltre all'invio da parte di Associazione 58boys di informazioni commerciali; Qualora sia negato il consenso sono consapevole che l'Associazione 58boys si troverà nell'impossibilità di inviare informazioni e promozioni commerciali relative alla propria attività, (es. manifestazioni, spettacoli ecc).

Firma leggibile

Comunicazione a terzi per finalità commerciali: I dati personali da me conferiti all'Associazione 58boys potranno essere comunicati a soggetti terzi esercenti attività strettamente connesse e/o complementari ai servizi offerti dall'Associazione 58boys (es. forniture tecniche, forniture d'arredo, forniture alberghiere ecc.) . Il conferimento di dati a questi fini è facoltativo e la comunicazione dei dati a soggetti terzi, già in possesso dell'Associazione 58boys per finalità contrattuali, avverrà solo previo mio espresso consenso con l'apposizione della firma nello spazio sotto indicato.

Ogni ulteriore comunicazione o diffusione avverrà solo previo il mio esplicito consenso.

Qualora sia negato il consenso sono consapevole che l'Associazione 58boys si troverà nell'impossibilità di poter offrire importanti servizi strettamente connessi alla propria attività (es. forniture tecniche, forniture d'arredo, forniture alberghiere ecc.).

Agli interessati sono riconosciuti i diritti di cui all'articolo 7 del D.Lgs. 196/2003 e in particolare il diritto di accedere ai propri dati personali, di chiederne la rettifica, l'aggiornamento e la cancellazione, se incompleti, erronei o raccolti in violazione della legge, nonché di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi, rivolgendo le richieste al titolare del trattamento: l'Associazione 58boys con sede a Coriano (RN) via Garibaldi n. 77.

Firma leggibile

MISANO WORLD CIRCUIT REGOLAMENTO GENERALE Norme per l'accesso e l'uso dell'impianto (IL01P751 Rev. 05)

il presente Regolamento disciplina l'ingresso e la permanenza, all'interno del MISANO WORLD CIRCUIT (circuito) da parte di terzi.

La inosservanza da parte di terzi delle norme indicate all'interno del Regolamento del Circuito potrà produrre l'allontanamento dal circuito dei trasgressori e/o la richiesta di risarcimento per gli eventuali danni subiti dal Circuito a i diretti interessati e/o alle loro Assicurazioni manlevando il Circuito da ogni Responsabilità conseguente alla inosservanza delle Norme del Regolamento.

Il Regolamento sarà esposto in diversi punti del Circuito e sarà disponibile per la visione all'interno del Sito Ufficiale del Circuito www.misanocircuit.com

1. INGRESSO AL CIRCUITO

- 1.1 L'accesso in Autodromo di persone e cose è soggetto all'osservanza delle prescrizioni e degli orari stabiliti dalla Santa Monica S.p.a. o, nel caso di manifestazioni, dei programmi e regolamenti particolari delle stesse, nonché alla presentazione del titolo di accesso o al pagamento delle tariffe per l'ingresso al pubblico, indicate nella cartellonistica posta all'ingresso.
- 1.2 È vietato l'accesso ai minori di 14 anni non accompagnati.
- 1.3 È VIETATO INTRODURRE CANI O ALTRI ANIMALI ALL'INTERNO DELL'IMPIANTO AUTODROMO, eccezione fatta per i cani a servizio di persone diversamente abili e delle forze dell'ordine.
- 1.4 Tutti i mezzi, nessuno escluso, presenti all'interno dell'impianto Autodromo (parcheggi, paddock, strade di servizio interne pista ed esterne, ecc.) sono tenuti ad avere un'andatura moderata; è assolutamente vietato utilizzare le aree paddock e strade di servizio per le prove di moto e/o auto, salvo che le aree non siano predisposte a tale utilizzo. Il mancato rispetto di questa disposizione causa l'allontanamento immediato dall'impianto.
- 1.5 All'interno del Paddock e sulle strade di circolazione interne valgono le norme contenute nel Codice della Strada attualmente in vigore in Italia e la circolazione avviene senza responsabilità alcuna di Santa Monica S.p.a.

2. ORARI DI APERTURA DELL'IMPIANTO

- 2.2 Ai di fuori degli orari previsti durante le manifestazioni, gli orari della portineria all'ingresso dell'impianto sono: dalle ore 07.30 alle ore 19.30.

3. NORME COMUNI PER TUTTE LE ATTIVITA' IN PISTA

- 3.1 L'ingresso in pista di qualsiasi veicolo può avvenire solo dopo che il conduttore consegna l'eventuale titolo valido per l'accesso e riceve l'autorizzazione dall'addetto pista.
- 3.2 L'ingresso in pista è subordinato alla firma del Documento di Assunzione di Responsabilità specifico per la tipologia di attività che si svolge ed alla presentazione di un documento secondo quanto indicato nei successivi articoli.
- 3.3 Il Documento di Assunzione di Responsabilità è visionabile all'interno del Sito WEB del Circuito (Prove Libere) ed è "scaricabile" PDF.
- 3.4 L'accesso in pista dei conduttori MAGGIORENNI è subordinato alle seguenti disposizioni:
 - I. E' consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di patente in corso di validità. La patente di guida deve essere in originale e non sono accettate fotocopie.
 - II. E' consentito l'ingresso ai conduttori maggiorenni muniti di foglio rosa, di denuncia di smarrimento e di documento che comprovino il rinnovo della patente in corso. La documentazione deve essere sempre in originale. In questo caso il conduttore deve presentare un documento di identità in corso di validità.
- 3.5 L'accesso in pista dei conduttori MINORENNI, che utilizzano MOTO, è subordinato alle seguenti disposizioni e condizioni:
 - I. possesso di patente A o foglio rosa - Non sono accettati altri documenti.
 - II. utilizzo esclusivamente limitato ad una moto 125 cc TARGATA
 - III. presenza indispensabile del genitore o di chi ne fa le veci. Il genitore o chi ne fa le veci deve firmare la dichiarazione di assunzione responsabilità per l'ingresso in pista
 - IV. il genitore deve esibire il proprio documento d'identità
 - V. non sono accettate nessun tipo di deleghe in sostituzione alla presenza del genitore

3.6 I conduttori delle moto/auto che partecipano alle prove in pista, devono mantenere un comportamento di guida regolare evitando manovre improvvise che possano pregiudicare la sicurezza durante la guida a gli altri utenti della pista. Per esempio, non esaustivo, è assolutamente vietato procedere con manovre a zig-zag, a rallentare improvvisamente senza particolari gravi motivi, a occupare improvvisamente le linee di traiettoria a "bassa velocità" inadeguata per il tipo di prove in corso. Sono assolutamente vietate le manovre che producano la "impennata" della moto. I conduttori delle moto/auto al momento del loro ingresso in pista devono percorrere l'uscita box a velocità moderata ed, al momento della loro immissione in pista, devono utilizzare il percorso segnato con righe bianche sull'asfalto verificando autonomamente se il momento di ingresso non pregiudica la sicurezza degli altri utenti presenti sulla pista in quel punto, in quel momento.

4. PROVE PRE GARA MOTO E AUTO

- 4.1 Solo ed esclusivamente per le prove PRE GARA è consentito l'ingresso ai conduttori Maggiorenni muniti solo di licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI CSAI - FIA).
- 4.2 L'ingresso in pista per i conduttori MINORENNI, che utilizzano AUTO, è autorizzato esclusivamente se il minore è titolare di licenza CSAI (FAMS) di conduttore, in corso di validità, a condizione che gli stessi guidino vetture di gruppo N o di formula con cilindrata non superiore a 1600 cc o vetture ad energia alternativa.
Nel caso in cui il minore sia in possesso di una licenza emessa da un ente sportivo non appartenente alla Comunità Europea è necessario, oltre alla presentazione della licenza sportiva, la presenza di un genitore o di chi ne fa le veci.

5. PROVE LIBERE STRADALI AMATORIALI NON AGONISTICHE

- 5.1 I conduttori di moto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco, tuta intera in pelle, guanti e stivali.
- 5.2 I conduttori di auto hanno l'obbligo di entrare in pista muniti di casco e di allacciare le cinture di sicurezza.
- 5.3 Le moto che entrano in pista Grande devono essere di tipologia omogenea (es.: sportive con sportive, moto storiche con moto storiche) comunque tutte le moto od auto devono essere fornite di impianto di scarico omologato alla circolazione stradale. Il responsabile di pista ha l'autorità di escludere dalle prove eventuali mezzi che producano eccessivo rumore o con impianti di scarico non a norma stradale. Sono ammesse nel circuito grande:
 - tutte le motociclette da strada, comprese le naked.
 - tutte le moto super sportiveNon sono ammesse nel circuito grande:
 - le motociclette da fuoristrada categorizzate da cross, enduro, trial e soft trial
 - le motociclette "gran cruiser"
 - le motociclette particolari tipo custom.
- 5.4 Nel caso di pista bagnata l'addetto può autorizzare l'ingresso alle sole moto dotate di gomme "rain". L'Addetto Pista, a suo insindacabile giudizio, per motivi di sicurezza, può sospendere momentaneamente le Prove o annullarle definitivamente.
- 5.5 La moto non può avere portapacchi, bauletto o altra attrezzatura similari. Gli specchietti, i fanali posteriori ed anteriori e le frecce devono essere fissate in maniera tale che non possano staccarsi durante l'attività in Pista. E' vietato l'utilizzo di apparecchiature di registrazione video di qualsiasi tipo (camera car).
- 5.6 I veicoli nel Circuito Grande devono circolare in senso orario.
- 5.7 È vietato invertire il senso di marcia.
- 5.8 In caso di arresto forzato in pista, il conduttore deve portarsi immediatamente in zona non rischiosa e attendere l'arrivo del personale di servizio.
- 5.9 Non sono ammessi passeggeri sulle moto.
- 5.10 Ai conduttori è vietato cedere il proprio veicolo, per l'uso in pista, a persone non autorizzate o a persone che non abbiano sottoscritto il "Modulo di assunzione responsabilità". I conduttori che non rispettano questa disposizione, saranno responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti l'inosservanza di tale norma.
- 5.11 È fatto divieto assoluto cedere a terzi, anche per un utilizzo parziale, il proprio titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.). I conduttori che non rispettano questa disposizione, saranno responsabili ai fini civili, amministrativi e penali conseguenti l'inosservanza di tale divieto. Inoltre, l'Addetto Pista della Santa Monica S.p.a. è autorizzato a ritirare il titolo di accesso (badge/trasponder, bracciale, bollino, ticket, ecc.) e a rifiutare l'ingresso al conduttore che non ha rispettato tale norma.
- 5.12 Il costo di ogni eventuale danno causato dall'utente alla pista, agli impianti e/o a terzi va da questi rimborsato alla Santa Monica S.p.a. e/o direttamente ai danneggiati.
- 5.13 Sono vietate gare e scommesse.
- 5.14 È ASSOLUTAMENTE VIETATO L'INGRESSO IN CORSIA BOX AI NON ADDETTI ED AI MINORI DI ANNI 14.
- 5.15 All'interno dei box è assolutamente vietato fumare ed utilizzare fiamme libere.
- 5.16 All'interno dei box è assolutamente vietato depositare materiali infiammabili (benzine).
- 5.17 Le modalità e le quantità di veicoli ammessi contemporaneamente in pista sono stabiliti dalla Santa Monica S.p.a.; nel caso di competizioni dall'autorità sportiva competente.
- 5.18 I conduttori sono tenuti a rispettare tassativamente le indicazioni del personale presente (addetti pista, addetti all'ingresso pista, ecc.). Il mancato rispetto, da parte del conduttore, delle indicazioni date dal personale presente e delle disposizioni contenute nel presente regolamento, causa l'allontanamento del conduttore dalla pista e dall'impianto.
- 5.19 Ciascun conduttore, durante l'attività in pista, è tenuto ad osservare un comportamento corretto leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori. Inoltre, è tenuto ad adeguarsi immediatamente alle indicazioni comunicate dal personale di pista anche per il tramite della esposizione delle Bandiere per la segnalazione in Pista.
- 5.20 I conduttori devono prendere conoscenza delle segnalazioni date con le bandiere; in particolare:
 - 5.21 Bandiera gialla: rallentare! Pericolo! Non Superarsi!
 - 5.22 Bandiera rossa: fine immediata delle prove con rientro ai box a bassa velocità.
 - 5.23 Bandiera a scacchi: arresto per fine turno di circolazione.
 - 5.24 I conduttori durante le prove, qualora intendano rientrare ai box, sono tenuti a segnalare la propria intenzione ai conduttori che li seguono.
 - 5.25 Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può rifiutare il permesso di entrata in pista ad un conduttore.
 - 5.26 Il responsabile di pista, a suo insindacabile giudizio, verificata la necessità, può sospendere in qualsiasi momento le prove in corso.
 - 5.27 Qualora i conduttori siano coinvolti in un incidente, sono tenuti a comunicarlo immediatamente agli addetti presenti della Santa Monica S.p.a.; in caso di impossibilità personale, nel limite del possibile, delegando un'altra persona.
 - 5.28 Qualora un conduttore noti una qualsiasi anomalia sul circuito e/o incidente, è tenuto a comunicarlo, immediatamente, agli addetti presenti della Santa Monica S.p.a.

6. USO DELLA PISTA ATTIVITÀ INFRASETTIMANALE (Noleggio in esclusiva)

- 6.1 Il noleggio della pista in esclusiva è regolato dai contratti stipulati con la Santa Monica S.p.a..
- 6.2 L'utilizzo della pista è consentito solo dopo aver espletato tutte le pratiche presso gli uffici Direzione Santa Monica S.p.a.
- 6.3 È prevista la presenza di passeggeri sui veicoli esclusivamente solo se precedentemente concordata con la Santa Monica S.p.a. e dopo aver stipulato specifiche polizze assicurative a copertura dei danni che i trasportati possano subire nello svolgimento delle Prove in Pista.
- 6.4 In occasione di prove amatoriali di moto, organizzate da Ditte e/o Associazioni Sportive, non sono ammessi in pista conduttori professionisti.

7. USO DELLA PISTA DURANTE LE PROVE PRE-GARA

- 7.1 Il conduttore per poter accedere alla pista, deve presentarsi allo sportello dell'ufficio per ritirare il titolo di accesso dopo aver compilato e firmato la modulistica prevista.
- 7.2 I MINORENNI possono partecipare alle prove pre-gara solo nel caso in cui i turni di prove siano previsti dal Regolamento Particolare di Gara, approvato dalla FIM-FMI - CSAI - FIA. Inoltre devono presentare la licenza sportiva valida per l'anno in corso, rilasciata dall'autorità sportiva competente (FIM-FMI-CSAI-FIA).

8. USO DELLA PISTA DURANTE LE COMPETIZIONI

- 8.1 Durante le competizioni fanno fede le norme indicate dal Codice Sportivo Nazionale e Internazionale (FIM - FMI- CSAI - FIA).

9. USO DELLA PISTA DURANTE LE PROVE LIBERE STRADALI CIRCUITO GRANDE

- 9.1 Il conduttore prima dell'ingresso in pista deve presentarsi allo sportello dell'ufficio per espletare le pratiche previste e per ritirare il badge/trasponder.
- 9.2 Il conduttore per poter ritirare il badge/trasponder deve: compilare e firmare il "Modulo di assunzione responsabilità", consegnare per il deposito la patente di guida e versare una cauzione in denaro. La cauzione viene restituita al termine delle prove.
- 9.3 LE PROVE LIBERE STRADALI SONO ORGANIZZATE PER VETTURE STRADALI. È VIETATO L'INGRESSO IN PISTA DI VETTURE DA COMPETIZIONE.
- 9.4 Il cliente (conduttore), al termine delle prove, deve riconsegnare il badge/trasponder allo sportello dell'ufficio e pagare il corrispettivo previsto detratta la cauzione inizialmente versata. L'addetto dell'ufficio consegna al conduttore il relativo documento fiscale e la patente depositata.
- 9.5 Nel caso di smarrimento, di deterioramento o di non riconsegna del badge/trasponder la Santa Monica S.p.a. si trattiene il deposito cauzionale versato dal conduttore.
- 9.6 Se il cliente ha necessità di fattura e non ricevuta fiscale, è tenuto a comunicarlo all'addetto dello sportello prima che questi proceda all'emissione del documento.
- 9.7 I conduttori sono tenuti a verificare che il segnale luminoso e acustico del semaforino dell'ingresso e dell'uscita pista confermi il buon funzionamento del proprio badge/trasponder. Qualora si riscontrano anomalie (beep di allarme) si è tenuti a verificare lo stato delle transazioni del badge/trasponder presso lo sportello dell'ufficio.
- 9.8 È vietato l'ingresso in pista ai conduttori MINORENNI durante le prove libere stradali di AUTO.
- 9.9 Durante le prove libere stradali di auto, sono ammesse in pista esclusivamente vetture stradali TARGATE

Firma per presa visione ed accettazione